



平成 27 年度 連合体輸送計画 総合計表 [ 5月7日(木)~6月6日(土) ]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	小計
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
合計 往	0	0	0	0	1,732	1,684	1,871	1,556	0	0	0	2,073	2,008	1,783	1,966	0	0	0	2,381	2,499	2,440	1,248	0	0	195	2,252	2,475	2,406	989	0	0	31,558
合計 復	0	0	0	0	1,732	1,684	1,871	1,556	0	0	0	2,073	2,008	1,783	1,966	0	0	0	2,381	2,499	2,440	1,248	0	0	195	2,252	2,475	2,406	989	0	0	31,558

三重 尾張 三河 名古屋 岐阜

尾張  
374  
← 地区名  
← 乗車人数

往路

復路 出発日に記入してあるが、実際は2日後の乗車となる。

平成 27年度 連合体輸送計画 入れ付け表 [ 6月7日(日)~7月6日(月) ]

ひかり	7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 土	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日	29 月	30 火	1 水	2 木	3 金	4 土	5 日	6 月	小計
乗車総数	0	371	371	362	365	0	0	295	290	259	291	237	0	0	0	288	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新大阪始発 ひかり508	D		三河 371	三河 371	三河 362	名・三河 365		岐阜 295	岐阜 290	岐阜 259	岐阜 291	岐阜 237				岐阜 288	三河 198														
乗車総数	0	371	371	362	190	0	0	295	290	259	291	237	0	0	0	288	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 ひかり521	W		三河 371	三河 371	三河 362	三河 190		岐阜 295	岐阜 290	岐阜 259	岐阜 291	岐阜 237				岐阜 288	三河 198														
乗車総数	0	225	180	314	202	0	0	227	257	277	240	282	0	0	276	278	267	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 ひかり510	E		尾張 225	名古屋 180	名古屋 314	名古屋 202		岐阜 227	岐阜 257	岐阜 277	岐阜 240	岐阜 282			岐阜 276	岐阜 278	岐阜 267	岐阜 247													
乗車総数	0	225	207	311	0	0	0	227	257	277	240	282	0	0	276	278	267	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 ひかり519	X		尾張 225	名古屋 207	名古屋 311	0		岐阜 227	岐阜 257	岐阜 277	岐阜 240	岐阜 282			岐阜 276	岐阜 278	岐阜 267	岐阜 247													
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山終着 ひかり479	X2																														
ひかり往計	0	596	551	676	567	0	0	522	547	536	531	519	0	0	276	566	465	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ひかり復計	0	596	578	673	190	0	0	522	547	536	531	519	0	0	276	566	465	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗車総数	0	349	308	340	0	0	0	333	355	288	334	0	0	0	334	214	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ212	F		尾張 349	尾張 308	名古屋 340			名古屋 333	名古屋 355	名古屋 288	名古屋 334	名古屋 0	名古屋 0		名古屋 334	名古屋 214	名古屋 291														
乗車総数	0	349	308	187	315	0	0	293	288	150	0	0	0	0	153	64	346	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ233	Y		尾張 349	尾張 308	名古屋 187	名古屋 315		名古屋 293	名古屋 288	名古屋 150					名古屋 153	名古屋 64	名古屋 346	名古屋 155													
乗車総数	0	381	370	379	0	0	0	344	329	307	65	0	0	0	315	336	346	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ214	G		尾張 381	尾張 370	尾張 379			名古屋 344	名古屋 329	名古屋 307	名古屋 65				名古屋 315	名古屋 336	名古屋 346	名古屋 168													
乗車総数	0	381	370	379	0	0	0	325	366	0	0	0	0	0	285	346	291	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ237	Z		尾張 381	尾張 370	尾張 379			名古屋 325	名古屋 366	名古屋 0	名古屋 0	名古屋 0			名古屋 285	名古屋 346	名古屋 291	名古屋 168													
乗車総数	0	322	187	187	315	0	0	208	308	287	0	0	0	0	298	289	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ216	H		名古屋 322	名古屋 187	名古屋 187	名古屋 315		名古屋 208	名古屋 308	名古屋 287					名古屋 298	名古屋 289		名古屋 155													
乗車総数	0	0	77	0	0	0	0	234	210	0	0	0	0	0	233	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ239	S			名古屋 77				名古屋 234	名古屋 210						名古屋 233	名古屋 122															
のぞみ往計	0	1,062	865	906	315	0	0	885	992	842	399	0	0	0	947	839	637	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
のぞみ復路	0	730	755	566	315	0	0	627	803	516	0	0	0	0	671	532	637	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗車総数	0	268	288	172	0	0	0	183	92	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま634	A		三河 268	三河 288	三河 172			名古屋 183	名古屋 92	名古屋 150																					
乗車総数	0	268	292	290	55	0	0	279	194	245	190	0	0	0	182	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 こだま663	T		三河 268	名・三河 292	名・三河 290	名古屋 55		名古屋 279	名古屋 194	名古屋 245	名古屋 190				名古屋 182	名古屋 215															
乗車総数	0	0	209	300	0	0	0	0	150	168	0	0	0	0	233	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま636	B			名古屋 209	三河 300				名古屋 150	名古屋 168					名古屋 233	名古屋 122															
乗車総数	0	322	306	314	202	0	0	282	112	242	0	0	0	0	266	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋終着 こだま665	U		名古屋 322	名・三河 306	名古屋 314	名古屋 202		名古屋 282	名古屋 112	名古屋 242					名古屋 266	名古屋 214															
乗車総数	0	0	205	89	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま638	C			名古屋 205	名古屋 89				名古屋 118																						
乗車総数	0	0	187	300	120	0	0	0	243	157	209	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋終着 こだま667	V			名古屋 187	三河 300	名古屋 120			名古屋 243	名古屋 157	名古屋 209				名古屋 81																
こだま往計	0	268	702	561	0	0	0	183	360	318	0	0	0	0	233	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
こだま復計	0	590	785	904	377	0	0	541	549	644	399	0	0	0	509	429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

平成 27年度 連合体輸送計画 総合計表 [ 6月7日(日)~7月6日(月) ]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	小計	
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
合計往	0	1,916	2,118	2,143	882	0	0	522	1,615	1,888	1,691	918	0	0	276	1,746	1,426	884	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,348
合計復	0	1,916	2,118	2,143	882	0	0	522	1,615	1,888	1,691	918	0	0	276	1,746	1,426	884	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,348

三重 尾張 三河 名古屋 岐阜

尾張 ← 地区名  
374 ← 乗車人数

往路

復路

出発日に記入してあるが、実際は2日後の乗車となる。