

平成31年度 連合体輸送計画 入付け表 [5月7日(火)~6月5日(水)]

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計	
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
乗車総数	0	0	0	0	0	0	253	354	361	178	0	0	0	139	256	301	208	0	0	140	270	343	379	310	0	0	142	358	371	375		
新大阪始発 ひかり508	D						尾張 253	尾張 354	尾張 361	尾張 178				岐阜 139	岐阜 256	岐阜 301	岐阜 208			三河 140	三河 270	三河 343	三河 379	三河 310			三河 142	三河 358	三河 371	三河 375	4,738	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	205	203	178	0	0	0	139	256	301	208	0	0	140	270	343	379	310	0	0	142	358	371	375			
新大阪終着 ひかり521	W						尾張 205	尾張 203	尾張 178					岐阜 139	岐阜 256	岐阜 301	岐阜 208			三河 140	三河 270	三河 343	三河 379	三河 310			三河 142	三河 358	三河 371	三河 375	4,178	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	233	358	345	215	0	0	0	337	338	283	330	0	0	0	167	360	339	334	0	0	0	0	353	353		
岐阜羽島停車 ひかり510	E						名古屋 233	岐阜 358	岐阜 345	岐阜 215				岐阜 337	岐阜 338	岐阜 283	岐阜 330				岐阜 167	尾張 360	尾張 339	尾張 334				尾張 353	尾張名古屋 353		4,345	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	233	358	345	215	0	0	0	337	338	283	330	0	0	0	167	360	339	334	0	0	0	0	353	204		
岐阜羽島停車 ひかり519	X						名古屋 233	岐阜 358	岐阜 345	岐阜 215				岐阜 337	岐阜 338	岐阜 283	岐阜 330				岐阜 167	尾張 360	尾張 339	尾張 334				尾張 353	尾張 204		4,196	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岡山終着 ひかり479	X2																															0
ひかり往計	0	0	0	0	0	0	486	712	706	393	0	0	0	476	594	584	538	0	0	140	437	703	718	644	0	0	142	358	724	728	9,083	
ひかり復計	0	0	0	0	0	0	233	563	548	393	0	0	0	476	594	584	538	0	0	140	437	703	718	644	0	0	142	358	724	579	8,374	
乗車総数	0	344	191	0	0	0	368	351	331	248	0	0	0	225	365	316	347	0	0	0	368	350	362	252	0	0	0	346	345	318		
新大阪始発 のぞみ212	F		三重 344	三重 191			三重名古屋 368	三重名古屋 351	三重 331	三重 248				名古屋 225	尾張 365	尾張 316	尾張 347				尾張 368	尾張 350	尾張 362	尾張 252				尾張 346	尾張 345	尾張 318	5,427	
乗車総数	0	344	191	0	0	0	263	351	331	248	0	0	0	225	365	316	347	0	0	0	368	350	362	252	0	0	0	346	345	318		
新大阪終着 のぞみ233	Y		三重 344	三重 191			三重 263	三重名古屋 351	三重 331	三重 248				名古屋 225	尾張 365	尾張 316	尾張 347				尾張 368	尾張 350	尾張 362	尾張 252				尾張 346	尾張 345	尾張 318	5,322	
乗車総数	0	284	331	0	0	0	282	340	344	350	0	0	0	368	325	293	241	0	0	0	0	369	283	358	0	0	0	255	344	333		
新大阪始発 のぞみ214	G		尾張 284	尾張 331			尾張 282	尾張 340	尾張 344	尾張 350				尾張 368	三重 325	三重名古屋 293	三重 241					三重名古屋 369	三重 283	尾張 358				尾張 255	尾張 344	尾張 333	5,100	
乗車総数	0	303	331	0	0	0	254	281	344	350	0	0	0	368	325	189	241	0	0	0	0	369	283	358	0	0	0	255	344	333		
新大阪終着 のぞみ237	Z		尾張 303	尾張 331			尾張 254	尾張名古屋 281	尾張 344	尾張 350				尾張 368	三重 325	三重 189	三重 241					三重名古屋 369	三重 283	尾張 358				尾張 255	尾張 344	尾張 333	4,928	
乗車総数	0	307	0	0	0	0	366	251	274	0	0	0	0	303	375	104	0	0	0	0	0	273	144	304	0	0	0	239	358	346		
新大阪始発 のぞみ216	H		尾張 307				尾張 366	尾張 251	尾張 274					尾張 303	尾張 375							名古屋 273	名古屋 144	三重 304				三河 239	名古屋 358	名古屋 346	3,540	
乗車総数	0	307	0	0	0	0	366	215	0	0	0	0	0	303	375	104	0	0	0	0	0	273	0	304	0	0	0	239	358	149		
新大阪終着 のぞみ239	S		尾張 307				尾張 366	尾張 215						尾張 303	尾張 375	名古屋 104						名古屋 273		三重 304				三河 239	名古屋 358	名古屋 149	2,993	
のぞみ往計	0	935	522	0	0	0	1,016	942	949	598	0	0	0	896	1,065	609	588	0	0	0	368	992	789	914	0	0	0	840	1,047	997	14,067	
のぞみ復路	0	954	522	0	0	0	883	847	675	598	0	0	0	896	1,065	609	588	0	0	0	368	992	645	914	0	0	0	840	1,047	800	13,243	
乗車総数	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	271	222	0	0	0	0	252	229	88	208	0	0	0	300	288	0		
名古屋始発 こだま634	A		尾張 249											三河 308	三河 271	三河 222					尾張 252	三河 229	三河 88	三河 208				三河 300	三河 288		2,415	
乗車総数	0	284	0	0	0	0	217	282	274	0	0	0	0	308	271	222	0	0	0	0	252	229	232	208	0	0	0	300	288	0		
新大阪終着 こだま663	T		尾張 284				尾張名古屋 217	尾張 282	尾張 274					三河 308	三河 271	三河 222					三河 252	三河 229	三河名古屋 232	三河 208				三河 300	三河 288		3,367	
乗車総数	0	54	0	0	0	0	84	223	0	0	0	0	0	296	96	304	0	0	0	0	246	304	118	232	0	0	0	263	251	0		
名古屋始発 こだま636	B		尾張 54				尾張 84	名古屋 223						三河 296	三河 96	三河 304					三河 246	三河 304	三河 118	三河 232				三河 263	三河 251		2,471	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	253	229	158	0	0	0	0	296	96	304	0	0	0	0	246	304	118	232	0	0	0	263	251	346		
名古屋終着 こだま665	U						尾張 253	尾張 229	尾張 158					三河 296	三河 96	三河 304					三河 246	三河 304	三河 118	三河 232				三河 263	三河 251	名古屋 346	3,096	
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0	0	0	286	236	137	0	0	0	0	289	205	208	0	0	0	0	243	183	145		
名古屋始発 こだま638	C							尾張三河 235						三河 286	三河 236	三河 137					三河 289	三河 205	三河 208				三河 243	三河 183	三河 145	2,147		
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	286	236	137	0	0	0	0	289	205	208	0	0	0	0	243	183	145		
名古屋終着 こだま667	V							尾張三河 191						三河 286	三河 236	三河 137					三河 289	三河 205	三河 208				三河 243	三河 183	三河 145	2,103		
こだま往計	0	303	0	0	0	0	84	458	0	0	0	0	0	890	603	663	0	0	0	0	767	738	414	440	0	0	0	806	722	145	7,033	
こだま復計	0	284	0	0	0	0	470	702	432	0	0	0	0	890	603	663	0	0	0	0	767	738	558	440	0	0	0	806	722	491	8,566	

平成 31 年度 連合体輸送計画 総合計表 [5月7日(火)~6月5日(水)]

総合計	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	小計
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	
合計往	0	1,238	522	0	0	0	1,586	2,112	1,655	991	0	0	0	2,262	2,262	1,856	1,126	0	0	140	1,572	2,433	1,921	1,998	0	0	142	2,004	2,493	1,870	30,183
合計復	0	1,238	522	0	0	0	1,586	2,112	1,655	991	0	0	0	2,262	2,262	1,856	1,126	0	0	140	1,572	2,433	1,921	1,998	0	0	142	2,004	2,493	1,870	30,183

三河 名古屋 岐阜 三重 尾張

合同

往路 復路

尾張 ← 地区名
364 ← 乗車人数

こだま一校で320超 神丘346

定員超

平成31年度 連合体輸送計画 入付け表 [6月6日(木)~7月5日(金)]

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	小計	
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金		
乗車総数	309	0	0	0	370	373	319	0	0	0	0	311	322	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 ひかり508 D	三河 309				三河 370	三河 373	三河 319						三河名古屋 311	三河 322	名古屋 329																	
乗車総数	309	0	0	0	370	373	319	0	0	0	0	240	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 ひかり521 W	三河 309				三河 370	三河 373	三河 319					三河 240	三河 322																			
乗車総数	199	0	0	0	327	287	0	0	0	0	0	0	359	368	322	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岐阜羽島停車 ひかり510 E	尾張 199				尾張 327	尾張 287							尾張 359	尾張 368	尾張 322				尾張 343													
乗車総数	199	0	0	0	327	287	132	0	0	0	0	265	359	368	322	0	0	0	343	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岐阜羽島停車 ひかり519 X	尾張 199				尾張 327	尾張 287	名古屋 132					尾張 265	尾張 359	尾張 368	尾張 322				尾張 343	名古屋 350												
乗車総数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
岐阜羽島停車 ひかり479 X2																					名古屋 324											
ひかり往計	508	0	0	0	697	660	319	0	0	0	0	311	681	697	322	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ひかり復計	508	0	0	0	697	660	451	0	0	0	0	505	681	368	322	0	0	0	343	350	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗車総数	295	0	0	0	303	318	342	0	0	0	0	362	366	346	0	0	0	0	198	354	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ212 F	尾張 295				尾張 303	尾張名古屋 318	尾張名古屋 342						尾張名古屋 362	尾張 366	名古屋 346				名古屋 198	名古屋 354	名古屋 311											
乗車総数	295	0	0	0	303	319	342	0	0	0	0	290	292	202	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ233 Y	尾張 295				尾張 303	尾張名古屋 319	尾張名古屋 342					尾張 290	尾張名古屋 292	名古屋 202						名古屋 107												
乗車総数	306	0	0	0	366	348	323	172	0	0	0	359	325	357	185	0	0	0	353	181	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ214 G	尾張 306				尾張名古屋 366	尾張 348	尾張 323	尾張 172				尾張名古屋 359	尾張 325	尾張 357	尾張 185				名古屋 353	名古屋 181	名古屋 324											
乗車総数	306	0	0	0	234	348	323	172	0	0	0	261	325	357	185	0	0	0	353	331	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ237 Z	尾張 306				尾張 234	尾張 348	尾張 323	尾張 172				尾張 261	尾張 325	尾張 357	尾張 185				名古屋 353	名古屋 331	名古屋 311											
乗車総数	0	0	0	0	0	284	369	0	0	0	0	314	314	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪始発 のぞみ216 H						名古屋 284	名古屋 369					名古屋 314	名古屋 314	名古屋 202																		
乗車総数	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 のぞみ239 S						名古屋 300						名古屋 187																				
のぞみ往計	601	0	0	0	669	950	1,034	172	0	0	0	1,035	1,005	905	185	0	0	0	551	535	635	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
のぞみ復路	601	0	0	0	537	967	665	172	0	0	0	738	617	559	185	0	0	0	353	438	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
乗車総数	0	0	0	0	305	225	0	0	0	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま634 A					三河 305	三河 225						尾張 265								名古屋 350												
乗車総数	0	0	0	0	305	225	237	0	0	0	0	199	270	139	0	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
新大阪終着 こだま663 T					三河 305	三河 225	名古屋 237					名古屋 199	尾張名古屋 270	名古屋 139						名古屋 181												
乗車総数	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま636 B						名古屋 191							名古屋 121							名古屋 107												
乗車総数	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	169	119	246	0	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋終着 こだま665 U						名古屋 284						名古屋 169	名古屋 119	名古屋 246						名古屋 219												
乗車総数	0	0	0	0	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋始発 こだま638 C						名古屋 243														名古屋 331												
乗車総数	0	0	0	0	132	133	0	0	0	0	0	0	120	290	0	0	0	0	198	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
名古屋終着 こだま667 V					名古屋 132	名古屋 133							名古屋 120	名古屋 290						名古屋 198	名古屋 135											
こだま往計	0	0	0	0	305	659	0	0	0	0	0	265	121	0	0	0	0	0	0	788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
こだま復計	0	0	0	0	437	642	237	0	0	0	0	368	509	675	0	0	0	0	198	535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

平成31年度 連合体輸送計画 総合計表 [6月6日(木)~7月5日(金)]

総合計	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	小計
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	
合計往	1,109	0	0	0	1,671	2,269	1,353	172	0	0	0	1,611	1,807	1,602	507	0	0	0	894	1,323	635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,953
合計復	1,109	0	0	0	1,671	2,269	1,353	172	0	0	0	1,611	1,807	1,602	507	0	0	0	894	1,323	635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,953

三河	名古屋	岐阜	三重	尾張
----	-----	----	----	----

合同

往路	復路
----	----

尾張 ← 地区名
364 ← 乗車人数

こだま一校で320超 有松350・はとり331

定員超