

新幹線専用列車入付定員表 (平成3年3月現在)

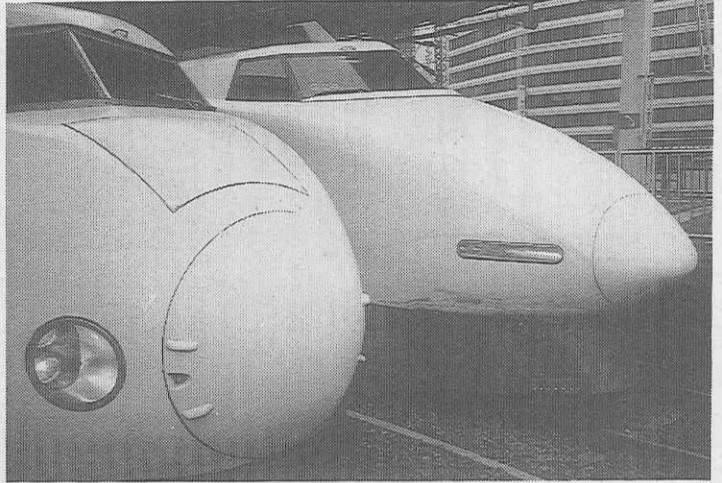
←博多																	東京→																
H編成																	Y編成																
(号車)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
(定員)	70	95	95	105	95	105	85	-	38	105	64	68	95	95	95	75	70	95	85	95	38	100	85	68	76	76	76	76	85	95	95	75	
	ひかり 従来タイプ																こだま																
	計1,285																計1,290																
←上野																	新潟・盛岡→																
E編成																	あさひ・やまびこ																
(号車)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
(定員)	45	95	80	95	70	95	52	95	28	95	80	55	45	95	80	95	70	95	52	95	28	95	80	55									
	ひかり 2階付												計1,305 (除個室)																				

＝修学旅行に不可欠＝ 安全・高速 新幹線

三月のダイヤ改正から、更なる増発、ますます便利になった新幹線は、修学旅行に不可欠の交通機関となっている。開業以来乗客の死亡事故ゼロの記録も更新中。安全、高速、大量輸送の面で、他の追従を許さない。

この春も、東海道・山陽及び東北・上越の各新幹線に、修学旅行専用列車が走り始めた。徐々に新型車両も導入され、編成の内容にも変化がみられるが、今春現在、専用列車に使用される編成、及び車両ごとの定員は左図のとおりである。

H編成・Y編成の車両は0系、G編成は100系、E編成は200系と呼ばれる。グリーン車は乗車人員の多い場合に使用するが、車両単位で空車となる。



東海道・山陽新幹線0系と100系の先頭車

三月のダイヤ改正から、更なる増発、ますます便利になった新幹線は、修学旅行に不可欠の交通機関となっている。開業以来乗客の死亡事故ゼロの記録も更新中。安全、高速、大量輸送の面で、他の追従を許さない。

新幹線のスピードテスト 東海道と上越で記録更新

新幹線の新型試作車による高速試験が行われ、東海道と上越の両新幹線で相次いで最高記録が更新された。

まず、JR東海は、去る二月二十八日、スーパーひかり300系車両により、東海道新幹線米原～京都間で時速三二五・七キロを記録、続いてJR東日本は、三月二十六日山形新幹線400系車両を使用し、上越新幹線越後湯沢～浦佐間で時速三三六・五キロを記録、日本の鉄道最高速度を更新した。

両社のスピードアップ計画によれば、東海道新幹線は平成四年春から最高時速二七〇キロ、東北・上越新幹線は平成五年度末に最高時速三〇〇キロ運転を目指している。

青函連絡船メモリアルシップ 摩周丸が 函館にオープン

昭和六十三年に退役した青函連絡船「摩周丸」が、旧函館港棧橋の函館メモリアルシップに「青函連絡船メモリアルシップ」として再登場。四月二十六日オープンする。

港と函館山の展望を楽しむながら、連絡船の歴史とドラマを再現する展示、連絡船の生活文化体験、そしてレストランでは北海の味を満喫できる新施設に期待したい。



昨年夏オープンの青森棧橋「八甲田丸」に続くメモリアルシップで、函館駅で待時間がある場合の見学に好適。

入場料 大人500円、高校生400円、中学生400円、小学生300円、団体十五名以上大人450円、高300円、中300円、小200円。

営業 8時～17時、七・八月は8時～18時、十一月～四月中旬は9時～17時、レストラン 10時～22時、十二月、四月中旬は11時～21時。

〒040 函館市若松町二二一 三JTB北海道函館支社内(旧函館メモリアルシップ) ☎0133 8・27・2100

ウォーターフロントリゾート ハウステンボス 来春佐世保にオープン

長崎オランダ村は、佐世保市の西海橋東口に新施設「ハウステンボス」を建設中で、来春三月二十五日のオープンを予定している。

施設内面積百二十ヘクタール、田園ゾーン、新市街地、

バスポート(入材料) 大人三千九百円、中・高校生二千二百円、小学生二千五百円。修学旅行特別料金 中・高校生千八百円、小学生千二百円。営業 春・秋 9時～22時、冬 平日 19時～、土・日・祝 祝前日 21時まで。

なお、長崎オランダ村は、来春三月二十五日から一年間改修のため休村する予定。

KANSAI KISEN

大阪・神戸 直行便 別府 さんふらわあ 12,000トン

大阪南港 19.00発 8.20着 神戸中突堤 20.30発 6.50着 別府 8.00発 19.20着

信賴の船旅 関西汽船 営業部営業一課 大阪市北区梅田1-1 ☎(06) 344-7031 及び 東京支社 東京都中央区八重洲1-9-9 ☎(03) 3274-4273 旅行代理店へ

首都東京を見て、何かを!

東京ドームもすぐ近く お泊りは 都心の 経験豊かな 本郷の旅館へ

本郷旅館協同組合 〒113 東京都文京区本郷4-36-3 TEL 03-3813-9381

「動物たちのあったカラ・ン・ド」

●営業受付時間 9:00～17:00 (3月16日～11月15日) 9:30～16:00 (11月16日～3月15日)

●修学旅行料金(消費税含む) 高校生1,100円 中学生 800円 小学生 700円 ガイドラジオ バス1台につき1,030円

(平成2年10月22日から改定)

別府あじむ草原 博物館相当施設

AFRICAN SAFARI 〒872-07 大分県宇佐郡安心院町大字南畑 ☎(0978) 48-2331代 FAX (0978) 48-2330

—修学旅行の楽しいお食事—

箱根彫刻の森美術館内 レストラン コンポート

◇500名様迄、ご利用いただけます。

◇当レストランは、彫刻の森美術館内の施設ですので、入館を必要とします。

〒250-04 神奈川県足柄下郡箱根町 二の平1121 ☎0460(2)1141(代表)

東京コマ旅行会館は 第8回優秀防火建築表彰で 建設大臣賞を受賞いたしました。

東京でのお泊りは 安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近かに望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様により有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉 東京都港区六本木1丁目7番地 TEL (03) 3585-1046(代表)

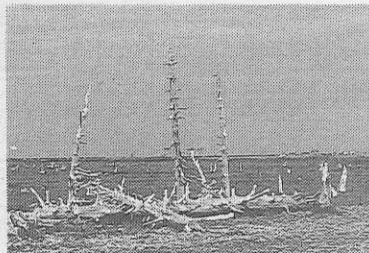
東京 コマ旅行会館

楽しい修学旅行を、 より安心 より快適に 「学校旅行総合保険」 をおすすめします。

東京海上火災保険株式会社 本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-3212-6211(代表)

夏の教職員研修旅行

北へ 南へ 16コース 参加者募集中!!



さいはての秘境「トドワラ」

「夏の教職員研修旅行」(財団法人全国修学旅行研究協会研修企画主催)は、北海道方面3コース、東北3コース、関東・中部山岳2コース、関西2コース、山陰・四国各1コース、九州3コース、沖縄1コースの16コースで募集を始めた。今夏は、北方領土を望む道東方面に重点をおいた「納沙布岬・尾谷沼・知床」コースや、津軽海峡の下「青函トンネル海底駅」見学、親子の体験コースなどバラエティーに富んだ企画となっている。地区により設定コースが異なるので、詳細は各府県窓口又は(財)全修協 03-3262-2932へお問合せを。

納沙布岬と尾谷沼、知床半島
出発日 7月29日、31日
会費 一四六、〇〇〇円(羽田、一五四、四〇〇円(名古屋)
コース ①各地空港→千歳→女満別→博物館網走監獄→網走泊②→天都山→ウトロ→知床半島遊覧→知床五湖→知床峠→尾谷沼③→トドワラ→納沙布岬→根室→浜中泊④→霧多布→厚岸→釧路湿原→釧路→十勝→各地空港

田、一五〇、二〇〇円(名古屋)コース ①名古屋→ひかり→東京→羽田→青森→ねぶたの里→青森泊(夕食・自弁)②→東方志功記念館→青森→津軽海峡線→吉岡海底駅→木古内→江差泊③→横山家→かもめ島→大沼公園→湖上遊覧→函館泊(函館山夜景)④→トドワラ→スチス修道院→元町界隈→函館港→大間→薬研温泉泊⑤→恐山→むつ→青森→羽田→東京→ひかり→名古屋

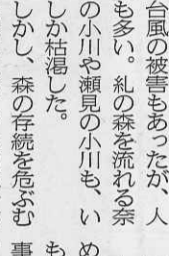
◆青函トンネル「海底駅」全長53・85m、海面下240mの青函トンネルは、北海道側に吉岡海底駅、青森県側に竜飛海底駅がある。北海道側入口から18mの地点に位置する定点、吉岡海底駅。岩をしみとおった海水が流れ、風速10m/分の風(常用換気、気温20℃、ポンプで汲みあげられた海水は約19℃)で、ひらめの養殖にも利用されている。見学ルートはホームからスタート。連絡誘導路(ホームの40mほど)にあり、万が一の火災発生時は、ここを通過して避難所へ。誘導路(斜坑)や避難所へ接続。避難所→横取基地(青函トンネルの中で一番広い保守の基地。幅16m、高さ10m、長さ91m)の写真を募集中。

親の体験 スペースワールドと長崎オランダ村
出発日 7月30日
会費 六九、二〇〇円(新大阪)
コース ①新大阪→ひかり→小倉→スペースワールド→博多泊(夕食・自弁)②→オランダ村特急→早岐→長崎→オランダ村(夕食・自弁)③→長崎→大浦天主堂、グラバー園、国際文化会館→長崎泊(夕食・自弁)④→有田→陶芸教室(給付)→吉野ヶ里遺跡→博多→ひかり→新大阪

千歳の歳月をかけた手作りの街並み、そして自然。あなただけの、とっておきの京都の写真を募集中。
近畿日本ツーリスト協定旅行 近畿京都支部主催のフォトコンテスト「撮っておきの京都」が、(財)全修協ほかの支援により左記の要領で実施されている。奮って応募を!!
作品募集 修学旅行の部は学校名、学年、組も記入
送り先 〒100 東京都千代田区錦小路丸の内丸日ビル四階 近畿日本ツーリスト(株) 京都任入センター内 近畿連支部
締切り 平成三年十二月三十一日(当日消印有効)
発表 旅のレジャーの情報誌「ジョイフル」平成四年四月号誌上
入選 (特選) 各部門一名 (準特選) 各部門二名 (佳作) 各部門三名
審査 浅野喜市(二科会写真部会長)、日本写真家協会会員、全日写連理事ほか付帯事項 応募作品は未発表のものに限る。著作権は近畿連支部に帰属する。応募作品は返却しない

撮っておきの京都 作品を募集

フォトコンテスト



樹木のいたみといえは、

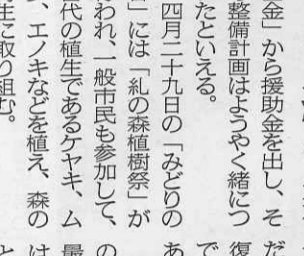
平成元年十月、京阪電車が三条から出町柳まで延伸した。わずか二・三キロだが、この開通は大きな影響をもたらした。出町柳と八瀬・大原や貴船・鞍馬を結ぶ叡山電鉄よつになつた。

樹木のいたみといえは、紀の森の存続の危機が、今、大きな話題になっている。洛北を潤す賀茂川と高野川の柳付近で合流して鴨川となる。その二つの川に挟まれた地に齋宮と茂の森が、紀の森である。樹齢数百年にも及ぶ老樹が生い茂り、樹間には万葉植物も生える。東京、トムの約三倍の十二万四千平方メートル、大都市には珍しい広大な森である。写真

「古都—その点・線・面」(34)
「古都—その点・線・面」(34)
「古都—その点・線・面」(34)

「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に

「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に



賀茂川と高野川の合流点と紀の森

「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に

「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に

「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に
「流しびな」は三月三日に

座禅体験で
"心、リフレッシュ!!"
清潔、安全、快適、
安心のお宿

本館	17室	194帖	120人
比叡	28室	260帖	200人
北嶺	15室	160帖	130人
計	60室	614帖	450人



〈国際観光旅館〉
比叡山 延暦寺会館
TEL 0775-78-0047・0554
TEL EX 5464-917
FAX 0775-79-5053

美しくに 伊勢志摩
伊勢内宮前 岩戸屋へ

内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。

伊勢市内宮前
岩戸屋
伊勢内宮前 (〒516)
TEL <0596> 23-3188代
テレックス 4969-503 イセイワトヤ

旅の目的をガイドブックにしました... TRAVEL MATE テーマ編

- ホテル感覚で泊まれる公共の宿
- ナイスミティ2泊3日の旅
- ぼくちの家族旅行
- 豪華・楽しさ・遊びの宿
- 泊まってみたいロマンティックリゾート
- 首都圏発 名湯・名宿
- 職場旅行 虎の巻
- 地酒と肴を味わう旅
- ゆとりっぶ夫婦旅行
- 全国焼きものの旅
- キャンプと遊びガイド
- 50代からの若がり旅行
- 伝統工芸を訪ねる旅
- 俳句を訪ねる旅
- 温泉のある公共の宿

B6判 定価950~980円
近畿日本ツーリスト出版事業部
11~15巻 5月発刊予定
〒101 東京都千代田区神田松永町19-2 TEL.03-3257-0779 FAX.03-3258-3216