

修学旅行新聞

発行所 財団法人 全国修学旅行研究協会
 発行人 前田 寛
 東京都千代田区西神田 2932
 東区 8-7-7 (電話) 2426-3637
 電話 2426-6

修学旅行は、学習を社会へ移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育の一環として行う学校教育に極めて重要な行事である。
 従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究し、常にその改善に努力し、ついで教育効果の充実に努める事は必要であり教育界に課せられた責務である。
 (財団法人 全国修学旅行研究協会の趣意書から)

平成3年度 文部省予算 概算要求額決まる

修学旅行費等の補助金は 実態に見合うよう増額

文部省は、八月末に平成三年度予算の概算要求を大蔵省に提出した。これによると、修学旅行費等の国庫補助金は、別表に示す金額になっている。
 この補助金は、修学旅行や校外活動に必要な費用を補助するため、要保護児童・児童生徒に支給されるものである。
 この件については、義務教育の機会均等を願って、毎年

平成3年度修学旅行費補助金概算要求額			
修学旅行費(要保護・準要保護児童生徒対象)			
校種	今年度補助金額	来年度概算要求額	
小学校	14,100円	15,500円	
中学校	39,300円	43,400円	
校外活動費(準要保護児童生徒対象)			
種別	校種	今年度補助金額	来年度概算要求額
宿泊を伴わない	小学校	820円	1,020円
	中学校	1,160円	1,450円
宿泊を伴う	小学校	2,270円	2,520円
	中学校	3,420円	3,970円

(上記金額の2分の1が国から補助され、残額については、地方自治体が負担する)

時言

編集委員 北條直樹

七月末、大分空港から大阪空港まで航空機を利用した。その際、待合室や機内で特に感じたのは、子供の航空機利用が年々増えていることだ。家族旅行やコーチ引率のスポーツグループがその主なものである。
 我が国は豊かになったといわれる。生活実感としてはそれほど感じないが、以前は高嶺の花であった航空機利用や家族旅行が一般化したことには事実のようだ。今後更にこれらの状況が進むと、二十世紀を展望した修学旅行がどうなるか、またどうあるべきかを考える必要だと思ふ。
 家族旅行の一般化を理由の一つに挙げ、高校の修学旅行を廃止した県があるという。このことは修学旅行の存在理由、そしてその教育的意義が問われていると言わなければならない。

修学旅行は、第一に同一年齢、同一成長期にある多数の児童・生徒と、それを指導する教職員とで組織されるものである。このことは、家族旅行と決定的に異なる教育的意義をもつ。そして「平素と異なる環境にあって」「学習指導要領」つまり学校外の教育の場を求め、寝食を共にする活動であることも大きな教育的価値がある。学校という限られた場では限界があった教師と生徒、そして生徒相互の心の交流が深まることも、社会人との対話も可能になるからである。それによって、児童・生徒の社会的伸長も期待できる。
 更に、大切なことは、修学旅行の中心である「見聞を広める」ことである。学習指導要領には「広い知見と豊かな情操を養ふ」とあるが、修学旅行が総合的学習といわれる意味は、家族旅行やスポーツ等の集団旅行と異なる点もあつた教育的意義をもつからである。次に、航空機の利用や、列車のスピード化による余剰時間の活用の問題が挙げられる。中でも「国際化」時代を迎えた今日、当然、海外修学旅行が大きな課題となる。
 海外修学旅行については、かつての欄でも指摘したように、国情、風俗、習慣等の違いによるトラブルや現地における輸送状況などの安全性の問題、また経済面の問題も挙げられよう。そして発達段階、小・中・高等学校の教育体系も考慮に入れて、今後、進められるべき問題であろう。
 また、海外修学旅行が大きな話題となることも、「我が国の文化と伝統」を尊重するものと思われ、国際性の涵養のためにも、より深い国土学習が基礎となることを忘れてはならない。
 輸送機関のスピード化による余剰時間の活用については、すでに在来線から新幹線利用に踏み切ったとき、各学校とも

文部省教育助成局財務課課長 光雄就学奨励係長は「概算要求額は厳しいが、修学旅行の実態に見合う単価を要求し、億九千九百三十三万一千円とした」と語っている。
 なお、この総額は、修学旅行費二億二千六百四十七万七千円、校外活動費四億九千九百三十三万一千円となる。

平成4年度の申込人員は 179,514名に 関東地区公立中修旅委 第3回研究協議会開く



関東地区公立中学校修学旅行委員会(阿部豊会長・宇都宮市立一条中学校校長)は、第三回研究協議会を九月五日、東京文化会館で開催し、本年度の研究発表会の準備対策、平成四年度の修学旅行輸送計画の基本方針等を中心に審議を重ね、それぞれ成果を得た。
 今回は委員のほとんどが出席した盛況で、坂田安雄副委員長(浦和市立大谷口中学校校長)が開会を宣言し、阿部会長、前田寛参与(財団法人修学旅行研究協会)のあいさつがあり、布目雅之運営委員長(越谷市立平間台中学校校長)を議長に会を進行した。
 三地区修学旅行連合委員会総会、現地研修会、修学旅行実施報告修学旅行セミナー、修学旅行総覧等についての報告事項を了し、研究発表会、平成四年度修学旅行輸送計画の基本方針について協議を行った。
 十一月十五日宇都宮市において開催する研究発表会については、青柳事務局長(宇都宮市立国本中学校校長)から多数参加の要請があり、これに対して各県とも目標数を定め、協力することを約した。
 平成四年度修学旅行輸送計画

今後の教育では、子供の「自己教育力」の伸長のため、体験の強調が叫ばれている。したがって、修学旅行においても、体を動かす「体験学習」だけでなく、自然を見て環境の保護を考え、文化財を見て人類の努力の跡に触れ、日本の今後の在り方、自分の生き方を考えるのも、大きな体験学習であることも考えておく必要がある。要は、学校が主体性をもち、教育的なねらいを明らかにすることが大切なのである。
 西方から大阪空港着の航空機は、御坊から界の上空を通る。そこでは、仁徳天皇陵が前方後円墳の形をそのまま見せてくれた。同乗した子供たちは上空から眺めて歓声をあげていたが、実際に訪ねて、見て、初めて全体像が理解できるのではないか。

画については、関西Aコース(東京発八時台)の申込が増加したため、一日当たりの割付人員を若干増員することによって、終了期日を遅らせないことが確認され、他の事項については事務局原案が承認された。
 竹内進群馬修学旅行委員会(利根郡月夜野町立第一中学校校長)の閉会の辞をもって終了した。
 平成四年度の修学旅行専用列車申込数は左のとおり。
 (一)内は平成三年度に対する増減を示す。なお、Aコースは終了期日が七月十日以降となる見込みのため、七月にかかると一部は学校は、六月二十日ごろに終了する見込みのBコース(東京発十時台)の利用を検討することが予想される。

全修協支部長人事
 財団法人全国修学旅行研究協会の支部長に、八月一日付で次の各氏が就任した。

福井県支部長 福井県幸氏
 三橋氏は東京歯科大学に学び、福井県内の中学校教諭、敦賀市教育委員会指導主事、現中学校教頭、校長を歴任。現

佐賀県支部長 北條 稔氏
 在教習市立気比中学校校長、福井県学校生活協同組合理事

風紋
 「秋来ぬ目にはさやかに見えぬも……」
 今年の夏は暑かった。しかし日は確実に短くなって来ており、風の音に秋の気配が感じられる。暑さには、年々増加の一途をたどっている電力消費量や、自動車の排気ガスが関係しているようだ。今や夏の国民的行事となった高校野球と帰省ラッシュのフィーバーはものすごい。甲子園大会に北は北海道の中標津町から南は沖縄の糸満市まで、全国から代表校が勢ぞろいし、応援はそれに輪をかけて、テレビスクリーンで電力消費量は記録を更新した。開会直後の台風は、甲子園直撃は避けられたものの、静岡に上陸して東日本を縦断、新幹線も一時止まった。その後の高速道路は大渋滞、試合に間に合わない応援団が何校もあり、更に食中毒に見舞われた選手団もあった。修学旅行にとっても、対岸の火事とは思われない出来事である。道路の渋滞は慢性化している。海外修学旅行のように、パトカーに先導してもらおう訳にも行かず、車中じっと待たなければならぬ。また、食中毒は原因不明の場合が多く、それが本番前ではチャンスを失う。今夏は雨による順延はなかったものの、日程が直前に決まる行事なので、交通・宿泊関係者の苦勞は並大抵のものではない。今夏も秋、防災週間が終わった。暑さも彼岸まで、九月末には花の万博も閉幕する。衣がえて十月三日は十五夜、いよいよ秋本番を迎え、修学旅行シーズンに入るが、無事故で楽しい旅を生徒学習につなげたものである。(中)

平成4年度申込数
 西Aコース 375校、(+3,931名)
 西Bコース 81校、(+3,795名)
 西Cコース 101校、(+3,390名)
 東Aコース 81校、(-4,925名)
 東Bコース 77校、(-2,218名)
 東Cコース 32校、(-7,975名)
 東北コース 81校、(-11,268名)
 上野発 814校、(+179,514名)
 合計 1,795校、(+4,558名)

信頼される旅づくり

修学旅行は、プランニングから実施まで、安全で意義深いものでなければなりません。近畿日本ツーリストでは、修学旅行に必要な事項をキメ細かく網羅した全国地域別「企画書シリーズ」を作成し、ご利用いただいております。さらに、北海道から沖縄まで、修学旅行・ビデオテープ「学習の旅シリーズ」もご用意。学校の教育方針に沿いながらも、生徒ひとりひとりの心に輝く思い出づくりのため、国内・海外のネットワークを駆使して、細心の努力をいたします。

ツーリストの修学旅行。

心にあざやかな思い出、

近畿日本ツーリスト

本社 千101 東京都千代田区神田松永町19-2
 支店/国内250店(登録)/海外15店
 運輸大臣登録一般旅行業第20号

修学旅行委現地研修会報告

関東地区公立中学校修学旅行委員会(同部会長・宇都宮市立一条中学校長)及び近畿地区公立中学校修学旅行委員会(近畿地区会長・枚井市立枚井中学校長)は、修学旅行の新しい候補地を開発研究する目的で、毎年夏にそれぞれ現地研修会を行っている。以下は今夏の実施報告である。

山口から別府へ スペースワールド

近畿地区公立中修旅委

近畿地区公立中学校修学旅行委員会(同部会長・宇都宮市立一条中学校長)及び近畿地区公立中学校修学旅行委員会(近畿地区会長・枚井市立枚井中学校長)は、修学旅行の新しい候補地を開発研究する目的で、毎年夏にそれぞれ現地研修会を行っている。以下は今夏の実施報告である。

松本から長岡へ 立山黒部 アルペンルート 関東地区公立中修旅委

関東地区公立中学校修学旅行委員会(同部会長・宇都宮市立一条中学校長)及び近畿地区公立中学校修学旅行委員会(近畿地区会長・枚井市立枚井中学校長)は、修学旅行の新しい候補地を開発研究する目的で、毎年夏にそれぞれ現地研修会を行っている。以下は今夏の実施報告である。

第一日(八月八日) 9時新宿発。まず7号で一路松本を目指す。武田本陣弁当で昼食を済ませ、11時55分松本着。涼しさを期待していたが、外れ、街の温度計は36度を示していた。直ちにバスに乗り込み、十分程で旧開智学校に到着。こ

の学校は明治六年五月に開校され、現存の校舎は明治九年四月に建設。様式は開成学校(東大の前身)を参考にし、和洋混合の擬洋風建築で、昭和三十六年に重要文化財に指定されている。展示されている多くの資料から、信濃教育の特色として、教育立国にかけた先人の熱い心意気がしのべた。車は松本城へ向かう。この城は松本市のシンボル、五層の天守閣は十七世紀の建築で、現存する国宝天守閣では最古のもの、鳥城の異名もあり、黒塗りの天守閣と白壁のコントラストが美しい。武を練り、学を修め、民百姓を統べた往時の武士の姿が幻となって濠に浮かぶ。松本を後に安曇野を北へ大町に向かう。常念岳、有明山、アルペン連峰を左窓に眺めつつ穂高のわきまに到着。北アルプスの雪どけ水が伏流水となつて湧出し、これがわさびを育てている。長野県は日本一の生産量を有している。羊が草原に群れ遊ぶさまにも似た台の上の景観に酔いながら山口県行に向かう。会議は県庁会議室で行われた。県観光課長、観光連盟副会長、県内市町村の関係者らが出席のもと、県内の自然や文化財、施設の説明を受け、近畿地区側からも現在の修学旅行の状況等を話題に乗せ、短時間ではあったが、充実した懇談会となった。

その関門橋を渡って、北九州市へ。市観光課長から北九州市の現状を聞く。スペースワールドでは、主としてスペースキャンプの設備を視察。スペースドーム等館内施設は日程上視察できなかったが、呼び物のスペースシャトルの点火は、等身大、それにNASAとの提携だけに、迫力のあるものだった。夢もあり、宇宙時代にふさわしい体験として評価はできるが、こうした会場特有の時間待ち、一部の遊園地的施設、グッズ中心のショッピング等もあり、修学旅行の適地性として学校のねらいに十分とはいえない。小倉一別府間は、国道が細くて時間がかかるが、平成四年には一時間程度で結ぶ道路が完成するという。大分県や別府市当局は、観光協会と共に、観光事業に熱意があり、地獄めぐりや高崎山だてでなく、施設等の充実を努めている。関東・臼杵の石造美術、それに阿蘇くじゅう国立公園をもつ大自然は、大きな魅力だ。

十六時からの現地懇談会は、まず富山県観光物産課長室田哲男氏が県の観光一般について概略を述べ、宿舎、輸送の各代表から現状の紹介があった。質疑応答となり、天候、高山病対策、輸送の円滑化、宿舎の収容能力等について突っ込んだ意見が述べられ、これに対し現地受け入れ側は熱意に満ちた対応を示し、観光立国を目指して官民一丸となつていく富山県の姿勢を伺うことができた。

今回の実施でこの第二日目の天候が晴となること、絶対必要であると感じる。第三日(八月十日) 台風11号の余波による雨を避けて、宿舎を7時15分出発。7時37分宇奈月発。一番列車で梓平に向かう。この列車はいわゆるトロップ電車。黒部観光の目玉である。我々はリラックス車両として、普通車と異なり、風雨を避けることができた。

終点の梓平まで約一時間半、距離にして二十キロ、標高差三百メートルを上げる。沿線至る所に開ける黒部峡谷の自然美を心ゆくまで満喫、特に雨で煙る曇絵のような遠景の美しさはまた格別であった。梓平まで十分程度付近を散策し帰途に就く。宿舎に戻り正午にバスで長岡へ向かう。北陸自動車道を快適に飛ばし、親不知の険も夢つつ、台風で遅延や不通が心配されたが、上越新幹線は長岡駅を定時に発車し、予定通り17時36分上野野無事解散する。今回探訪した地は、アルプスの自然の美しさ、人工のわざ(黒部ダム、各種交通機関)が渾然一体となつて訪れる者を魅了させ、また、開智学校や松本城などの文化財は、たましい先人の営みの跡を伝えてくれる。天候に恵まれたれば、都会の子供たちにとって、素晴らしい修学旅行となるであろう。

十六時からの現地懇談会は、まず富山県観光物産課長室田哲男氏が県の観光一般について概略を述べ、宿舎、輸送の各代表から現状の紹介があった。質疑応答となり、天候、高山病対策、輸送の円滑化、宿舎の収容能力等について突っ込んだ意見が述べられ、これに対し現地受け入れ側は熱意に満ちた対応を示し、観光立国を目指して官民一丸となつていく富山県の姿勢を伺うことができた。

今回の実施でこの第二日目の天候が晴となること、絶対必要であると感じる。第三日(八月十日) 台風11号の余波による雨を避けて、宿舎を7時15分出発。7時37分宇奈月発。一番列車で梓平に向かう。この列車はいわゆるトロップ電車。黒部観光の目玉である。我々はリラックス車両として、普通車と異なり、風雨を避けることができた。

今回の実施でこの第二日目の天候が晴となること、絶対必要であると感じる。第三日(八月十日) 台風11号の余波による雨を避けて、宿舎を7時15分出発。7時37分宇奈月発。一番列車で梓平に向かう。この列車はいわゆるトロップ電車。黒部観光の目玉である。我々はリラックス車両として、普通車と異なり、風雨を避けることができた。

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

常栄寺の庭園に見入る参加者たち

東京海上火災保険株式会社
楽しい修学旅行を、より安心、より快適に「学校旅行総合保険」をおすすめします。
本店 東京都千代田区丸の内1-2-1 ☎03-212-6211(代表)

「動物たちのあったカラ・ン・ド」
営業受付時間
9:00~17:00 (3月16日~11月15日)
9:30~16:00 (11月16日~3月15日)
修学旅行料金(消費税含む)
高校生1,100円 中学生 800円
小学生 700円 ガイドラジオ
バス1台につき1,030円
(平成2年10月22日から改定)
別府あじむ草原 博物館相当施設
アフリカンサファリ
〒872-07 大分県宇佐郡安国院町大字南畑
☎(0978) 48-2331(代)
FAX (0978) 48-2330

関西汽船
大阪・神戸 直行便 別府さんふらわあ 12,000トン
大阪南港 19.00発 8.20着
神戸中突堤 20.30発 6.50着
別府 8.00着 19.20発
信頼の船旅
営業部営業一課 大阪市北区梅田1-1 ☎(06)344-7031
東京支社 東京都中央区八重洲1-4-14 ☎(03)274-4273
旅行代理店へ

スペースワールド
1990年 4月22日 OPEN
そこは宇宙への出島。
スペースワールドは全く新しい校外学習環境です。
お問い合わせは
株式会社 スペースワールド
〒805 北九州市八幡東区枝光1-1-1 ☎093-672-3400
東京支店 ☎03-435-7620 福岡支店 ☎092-733-2255
大阪支店 ☎06-341-2095 名古屋支店 ☎052-581-6869

美しくに 伊勢志摩
伊勢内宮前 岩戸屋
内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。
おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。
伊勢内宮前 (〒516)
TEL <0596> 23-3188(代)
テレックス 4969-503 イセイワヤ