

実施状況の実態を把握

関修委修学旅行実施報告から(3)

(前号まで)
一、実施の期日、二、泊数と実施学年、三、設置校数と加盟校数、四、学校数と参加人数、五、割付と実績、六、不参加生徒、七、引率教師、八、グループ活動、九夜の行事、十、見学・実習地、十一、修学旅行費、十二、小遣とおやつ代

十三、昼食
昼食を車中ですませる学校が多い(第7表参照)。第一日は弁当で、新幹線の中が全体の94%である。関西圏列車京都10時27分着)を利用する学校では、目的地で弁当をとらせることが多い。

第二日は車中食は二校だけ、関西では奈良80%、京都18%、東北では岩手57%、秋田33%である。

第三日は、車中食は全体で25%で、方面別では、関西は京都62%、奈良1%、東北は岩手49%、宮城20%であった。一般的なパターンとして、関西では、日目車中、二日奈良、三日京都が48%、車中・奈良・車中が27%、東北では車中・岩手・岩手20%、車中・秋田、岩手18%であった。

十四、宿泊
受入府県別宿泊状況は第8表の通りで、二泊宿舎を同じくする連泊型と、宿舎を異にする移動型とに大別すると、両者それぞれの長所があるが、一般に連泊型が増加しつつある。連泊は関西方面では五百七十七校77.4%であるが、東北方面では二校3.4%にすぎない。

宿泊地は、関西では京都が87%で、奈良は7%と意外に少なく、大阪は皆無である。また、滋賀県内でも見学地に選ばず、宿舎だけを大津にした学校が二十一校あったのは、京都の宿舎不足によるものであろうか。

東北では岩手が48%、青森は4%であった。

十五、利用した交通機関
新幹線で関西、東北に行き、現地でバスを利用している。バス以外に私鉄も利用した学校は少なく、近鉄利用は百三十六校19%であった。船を利用した学校は二十七校3.4%にすぎなかった。

第一日と第三日が同一ルートの往復型は57%、ルートの異なる回遊型は18%、集合地と新幹線乗降駅間のつなぎ輸送を往路鉄道復路バスとする往復型は16%、同じく回遊型は4%であった。

十六、あそび
各学校および各県修学旅行委員各位のご協力で、貴重な資料をまとめることができた。紙面の都合で、要点しか紹介できなかったが、今後のご協力をお願いする次第である。(全修協参事 稲葉幸雄 (おわり))

第7表 3日間の昼食場所

方面	場所	3日間の昼食場所			合計	率%
		第1日	第2日	第3日		
関	車中	706	2	194	902	41
	京都	24	130	338	492	22
	奈良	7	582	4	593	27
	遊	1	2	3	9	0
	三	2	4	8	14	0
西	大阪	5	17	202	224	10
	不明					
	小計	745	745	745	2,235	100
	東	32	4	4	36	21
	青		17	1	18	11
北	森	12	29	28	69	41
	秋	3		9	12	7
	田		1	3	4	2
	岩	10	6	12	28	16
	手					
合	宮	57	57	57	171	100
	城					
	福					
	島					
	小					
計	802	802	802	2,406	-	

○首都のたより

旧東京音楽学校 奏楽堂を復元

明治十三年に建てられた日本初の洋楽ホール「旧東京音楽学校奏楽堂」が、上野公園内に復元され、三月二十七日芥川也寸志氏らによって落成式が行われた。

場所は京成電鉄博物館動物園駅正面。お花見やパンダの喧嘩もなく、この美しい建造物の建物は、シェーベルトの未完成やベートーベンの運命がわが国で初演された当時そのままの姿で、上野の名所が一つふたつことになる。



○春季特別展開催

電気通信科学館

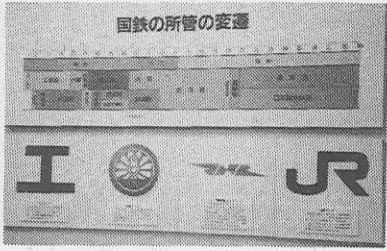
東京大手町の電気通信科学館では、春季特別展「マイコンレニータ'87」を開催、パソコンとロボットによる楽しい展示が、見学者の人気を呼んでいる。

期間は五月五日まで。同時に「テレホンカード祭り」も開催中である。

完成 科学技術館

東京北の丸公園の科学技術館では、三階D室を全面改装し、新しいエレクトロホールが完成。三月十九日から公開した。

二十世紀の夢の実現の多くは、エレクトロニクス技術の開発にかかっている。その正しい理解の手掛かりを、そのための展示として「パフォー



国鉄115年の歴史展 開催 交通博物館

マンズ・スタジオ、「エレック」トニック「ラザ」のボイス・クッキング、レーザークャンパス、CGキャンパス、カラーハーモニ、スペース・ピアノ、ワンダーターゲット、ヒット・クッキング、それに「エレックロカイド」が並ぶ。音と光の中で「ファミコン」好きの小中学生が楽しんでいる。

期間は五月五日まで。同時に「テレホンカード祭り」も開催中である。

○新路線開設

JRバス新路線 開業 東京つくば

東日本旅客鉄道では、創立の四月一日、新しいバス路線を開業した。

区間は東京・筑波研究学園都市、東京駅八重洲南口一

○古都のたより

京都の主要観光地 駐車は2時間以内

て交通渋滞が解消されるが、その後河川改修が行われるので、美しい桜並木も見納めとなるか。

さらに、昭和六十四年には三糸一山町柳間に地下鉄新線が完成する予定で、叡山電鉄とのドッキングが実現する。咲く花の匂うが如く、奈良近況

明年の「なら・シルクロード博」開催に先がけ、奈良市の三条通りJR西日本奈良駅と奈良市観光センター間約五百メートルがカラー舗装され、歩道もつけられて「コミニティ道路春日参道」に变身したが、飛火野では、駐車場増設のためナギの林伐採の話もある。

また、奈良市出身のタレントにちなみ「鹿の○○」という菓子が売り出され、にせ物も出る有様で、今春の修学旅行生のおみやげに人気集中必至。

○古都のたより

京都市内は地下へ

京都市内を鴨川に沿って南北に走る京阪電鉄の地下新線工事が完成し、五月二十四日から切り替えられる。

地下区間は東福寺一三糸間二・八キロ、七条、五条、四糸、三条の各駅が地下駅となり、同時に七条、五条、四糸、三条の各駅の踏切がなくな

美しく 伊勢志摩 伊勢内宮前 岩戸屋へ

内宮前でのお食事は階上・階下共1,500名様までお楽にお食事が出来ます。お食事ご休憩にご利用下さい。

おみやげコーナーは伊勢参拝記念の土産を豊富に販売致しております。

伊勢市内宮前 岩戸屋

伊勢内宮前 (〒516) TEL <0596> 23-3188(代) テレックス 4969-503 イセイト

首都東京を見て、何かを!

学校単位の貸切りでご利用下さい

30年の経験を生かす 50旅館 8000名収容

本郷の旅館へ

本郷旅館協同組合

〒113 東京都文京区本郷4-36-3 TEL 03-813-9381

東京コマ旅行会館は 第8回優秀防火建築表彰で 建設大臣賞を受賞いたしました。

東京でのお泊りは 安全設備を誇る当会館へ。

東京タワー、国会議事堂を間近に望む東京の中心にあり、8階建の近代ビルで、修学旅行の皆様により有意義な旅行をしていただくために、清潔で低廉に、しかも最新の設備をほどこした全館和室の観光旅館です。

ホテル〈全館和室〉 東京都港区六本木1丁目7番地 TEL (03)585-1046(代表)

東京 コマ旅行会館

旅のプロが作る旅行書の決定版!

第1回配本 4巻絶賛発売中!

1 パリ ヘルリッツ編 B6判1500頁 ¥880

2 マドリッド ヘルリッツ編 B6判1500頁 ¥880

3 エジプト ヘルリッツ編 B6判1500頁 ¥880

4 スイス ヘルリッツ編 B6判2000頁 ¥1,280

近畿日本ツーリスト出版事業部

〒101 東京都千代田区神田松永町19-2 TEL.03-257-0779