

修学旅行新聞

発行所 財団法人 全国修学旅行研究協会
発行人 前田 寛
東京都千代田区西神田 8-7 (郵便区 2932)
東京目黒区 2426・2932
電話 3-36337

修学旅行は学習を社会へ移したもので、生活指導及び集団訓練の好機会であり、教育計画の一環として行なう学校教育上極めて重要な行事である。従って修学旅行を安全かつ有効に実施するための企画及び運営を科学的に調査研究して、常にその改善に努力しつづつ教育効果の充実に努め、必要であり教育界に課せられた責務でもある。(財団法人 全国修学旅行研究協会から)

全国私立高校の修学旅行

全修協・都中高で調査

飛行機利用校が激増、40%に

泊数減で費用押えらる 国際化時代、海外への動き

財団法人全国修学旅行研究協会(山本種 理事長)と東京私立中等学校協会修学旅行研究調査会(新井福之助 委員長)が昨年末に行った第四回全国私立高等学校の実態調査がまとまった。それによると、飛行機の利用校が激増し、40%をえた。あつては次のとおりである。

調査校は千二百四十二校、回答率は七百四十五校、回答率は60%。調査対象年度は、昭和五十九年度(実施予定も含む)であった。

調査項目は、①修学旅行実施の有無、②実施した時期、③実施学年、④旅行日程、⑤実施した目的地、⑥宿泊地、⑦利用した交通機関、⑧旅行費用、⑨現地での自主見学、⑩近い将来、海外への修学旅行について、⑪将来の修学旅行の形態はどうあるべきか、の各項目である。

調査校は千二百四十二校、回答率は七百四十五校、回答率は60%。調査対象年度は、昭和五十九年度(実施予定も含む)であった。

交通機関	新幹線と飛行機	新幹線と定期列車	新幹線と貸切バス	飛行機と貸切バス	飛行機と定期列車	飛行機と団体専用列車	団体専用列車のみ	飛行機のみ	定期列車のみ	貸切バスのみ
校数	199	181	56	48	45	42	41	34	29	22

修学旅行を総合調査の中で

文部省が全公立学校対象に「特別活動」の活性化へ向け

文部省では、全国の公立小、中、高校約四万校を対象に、「特別活動」がどのよう実施されているかを把握し、今後における教育課程の改善・充実をはかるため、二十五項目にわたる総合調査を、四月二十六日付で各都道府県および政令指定都市教育委員会に指示した。

この調査の中で、修学旅行、集団宿泊訓練等に関する事項は次の通りである。

旅行的行事に関する調査項目
問13 昭和59年度において、「学校行事」をどの程度実施したか。

小学校は第5学年、中学校及び高等学校は第2学年について回答すること。この場合、単位時間数で回答することとするが、午前の全部を使用した場合は4単位時間、午後の全部を使用した場合は2単位時間、1日の全部を使用した場合は6単位時間と換算して回答すること。なお、この時間数の中には、「学校行事」として位置づけられた予行演習等の時間も算入すること。

- (1) 儀式的行事 () 単位時間
- (2) 学芸的行事 () 単位時間
- (3) 体育的行事 () 単位時間
- (4) 旅行的行事 () 単位時間
- (5) 保健・安全的行事 () 単位時間
- (6) 勤労・生産的行事 () 単位時間
- (7) 合計 () 単位時間

問17 昭和59年度において、「遠足・旅行的行事(旅行的行事)」としての修学旅行を実施したか。

ア、実施した。 イ、実施しなかった。
<問18は、問17でアと回答した学校が回答すること>
問18 修学旅行を第何学年で、どのくらいの宿泊日数(車中泊も泊数に含める。)で実施したか。

(1) 実施学年 第()学年
(2) 宿泊日数 ()泊
<問19は、問17でアと回答した学校が回答すること>
問19 修学旅行の目的地の選定に当たっては、次のうちのどれに最も重点をおいたか。

ア、社会見学(名所、旧跡、文化・産業施設等の見学) イ、自然体験(勤労体験を含む) ウ、集団宿泊指導(訓練) エ、その他
問20 昭和59年度において、集団宿泊指導(訓練)(修学旅行を除く。)を実施したか。

ア、実施した。 イ、実施しなかった。
<問21は、問20でアと回答した学校が回答すること>
問21 集団宿泊指導(訓練)は、次の学年において、どのくらいの宿泊日数で実施したか。

実施学年	A 実施回数	B 総宿泊日数	C 集団宿泊指導(訓練)のうち最も長期のもの(単位)の宿泊日数
(1) 小学校 第4学年(中・高は第1学年)	回	泊	
(2) 小学校 第5学年(中・高は第2学年)			
(3) 小学校 第6学年(中・高は第3学年)			

問28 健康や安全に関して、昭和59年度における「学級指導(ホームルーム)」及び「学校行事」で、次のような内容について指導したか。(該当するものすべてについて回答すること)

- ア、交通安全 イ、喫煙防止
- ウ、シンナー、接着剤、覚醒剤、麻薬等乱用防止 エ、性に関する指導

近い将来の海外への修学旅行については、①考えているが八十三校、②考えていないが五百四十七校で、前回は八十七校までであった。

さて、かつて、私立校で結論を出したものと比べて、旅行日数についてみると、前回の調査と比較して減少が見られる。六泊七日の学校は前回の百八十五校(29%)、前回の百九十九校(22%)から、百一十二校(15%)となっている。これは、飛行機の利用による日程短縮や、交通費のアップなど旅行費の高騰を抑える動きと考えられる。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

野尻高経氏(財団法人全国修学旅行研究協会理事・研修旅行友の会会長、元東京都教育委員、東京都立中央高等学校校長、同教育長、首都高速道路公団理事の要職を務め、文部省教育養成審議会、労働省中央職業訓練審議会、厚生省中央児童審議会、生活環境審議会等の審議会委員を歴任、現在外務省子女教育相談室長、東京都私立審議会委員、スポーツ審議会委員)が就任した。

全修協参事に南 裕之氏
財団法人全国修学旅行研究協会理事の南裕之氏が就任した。南氏は、昭和十九年大阪第一高等学校卒業、東京大学経済学部卒業、近畿地区公立中学校修学旅行連合会副会長。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

五月の風をさわわけて人はみな歩くことを始めた。時に人の出来をうたない記録に挑戦、日本一周歩行(二百二十日、八千キロ)とか、七十日、八千キロ、とか、十五日歩、大阪から東京へ、十五日間、高校一年生のグループとか、がん患者集団、富士山を登る、など、あつと驚く、歩く旅の記事、また、昔の人のロマンと辛苦の旅、徒歩か車のちがいはあれど、いさかでも退屈体験、昔と今の姿をさぐる旅もある。「奥の細道を訪ねて」、「四国遍路の旅」をテーマにした特別な旅でなくても、「スリデーマーチ」の曲にさわられ全国各地からの参加者五十三年十八人が五十九年には三万六千人にふくれ上っている。全国で歩く愛好者は九百万人といわれる。各都市でも、ビックバイクの歩く道を計画、(富士山から東京まで百七十里、九州横断徒歩ホステリング百三十五キロ、大阪から伊勢まで百六十七キロ、東京都では、歴史と文化の散歩道、百四・九キロ(区部十コース、多摩地区二コース)を六十五年までに完成する予定。大阪でも大阪城公園を基点として三・六キロの数コースを計画。また、とくに結構な企画ではあるが、「東海自然歩道」は旧東海道(三、千三百五十キロ)にも及び、千メートル級の山の上り下りがある。旧歩道を車道にして新たな歩道を作った。せつかつの自然歩道も自然歩道になった(山本博)▼未だ、歩く都市づくり、歩道はひそやかに曲り道、水飲み場、一服するところ眺めよく季節とともに変化し、心の安まる手づくりの道がほしい。急げば人間の失敗する(真鍋博「歩行文明」)と。

信頼される旅づくり

こんな笑顔、残してあげたい。

修学旅行

近畿日本ツーリストは、生徒のみならず素晴らしい修学旅行を…の願いから、教育映画の制作に取り組んでいます。現在のライブラリーは、中学・高校生を対象とした「学習の旅シリーズ」全16篇。そして社会・文化・歴史・教育・観光・自然など、幅広い分野から制作された「ツーリスト映画シリーズ」全15篇(国内10・海外5)。いずれも修学旅行の事前指導、学習教材としてご利用いただけます。ツーリストはこのような文化活動を通じて、教育・一般社会のみならずお役に立つよう、努力を続けています。



ツーリスト映画シリーズ			ツーリスト映画シリーズ(国内)			ツーリスト映画シリーズ(海外)		
題名	上映時間	受賞	題名	上映時間	受賞	題名	上映時間	受賞
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定	ヨーロッパの旅	30分	日本産業映画奨励賞(第14回)
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定	大いなるアメリカ	30分	
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定	アメリカ西海岸の旅	30分	
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定	ハワイの休日	33分	
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定	東南アジア	30分	
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北	20分	文部省選定			
北海道・道東	20分	文部省選定	北海道・道東	20分	文部省選定			
北海道・道南	20分	文部省選定	北海道・道南	20分	文部省選定			
北海道・道北	20分	文部省選定	北海道・道北					

生徒指導と特別活動・修学旅行

21

1、評価の内容(対象)
 (前号からつづく)
 (4)生徒の集団の発達の評価
 「指導体制に関する評価」以外の「特別活動の評価の対象」の最後の項目となるが、学校行事・修学旅行については次のような観点で考えられる。

①学年や学校、更に生活班を中心とした人間関係が成立し、現在も豊かに発展しているか。
 ②さまざまな集団の凝集性(集団のまとまりの度合)が高まっているか。
 ③学年や学校、学校内の各班における集団内の規律が高められ、また守られているか。
 ④集団成員に安定感や満足感を与え、成員の要求に応じられるリーダーが存在し、またその役割交替が適宜行われているか。
 ⑤集団の規模や特質に応じ、自由な発言や成員相互のコミュニケーションは行われているか。
 ⑥集団が必要に応じて主体的に行動ができ、主体的に課題や作業を遂行することができ、(前号からつづく)

学校行事・修学旅行における評価の改善

その一

「観察・指導」の考え方や進め方が学校行事の評価においてもあてはまることとなる。
 ○また、評価の結果を十分に生かすためには、その内容を整理し、前年度にどのような問題点があり、翌年度にどのような改善を必要とするかを明確にしておかなければならない。
 (3)評価のための資料の収集の方法
 ○評価が最終的には学校担任の教師によって実施されるにしろ、その資料の収集のために、計画的に評価が進められるためには、その基礎となる諸資料

①観察・指導の考え方や進め方が学校行事の評価においてもあてはまることとなる。
 ○また、評価の結果を十分に生かすためには、その内容を整理し、前年度にどのような問題点があり、翌年度にどのような改善を必要とするかを明確にしておかなければならない。
 (3)評価のための資料の収集の方法
 ○評価が最終的には学校担任の教師によって実施されるにしろ、その資料の収集のために、計画的に評価が進められるためには、その基礎となる諸資料

①観察・指導の考え方や進め方が学校行事の評価においてもあてはまることとなる。
 ○また、評価の結果を十分に生かすためには、その内容を整理し、前年度にどのような問題点があり、翌年度にどのような改善を必要とするかを明確にしておかなければならない。
 (3)評価のための資料の収集の方法
 ○評価が最終的には学校担任の教師によって実施されるにしろ、その資料の収集のために、計画的に評価が進められるためには、その基礎となる諸資料

①観察・指導の考え方や進め方が学校行事の評価においてもあてはまることとなる。
 ○また、評価の結果を十分に生かすためには、その内容を整理し、前年度にどのような問題点があり、翌年度にどのような改善を必要とするかを明確にしておかなければならない。
 (3)評価のための資料の収集の方法
 ○評価が最終的には学校担任の教師によって実施されるにしろ、その資料の収集のために、計画的に評価が進められるためには、その基礎となる諸資料

文部省教科調査官 高橋哲夫

60年4月 教育界のうごきから

首相に「審議経過の概要」渡す 岡本道雄臨教審会長と会長代理

臨時教育審議会の岡本道雄会長と石川忠雄中山素平両会長代理は、4月26日、首相官邸に中曽根首相を訪ね、昨年11月以降の審議内容をまとめた「審議経過の概要(その2)」を提出し、岡本会長が「概要」の内容について説明した。

審議経過の概要の要点

1、経緯

昨年11月の「概要」(その1)以来の教育改革論議をまとめたもの、今後、総会、各部会で各事項の検討に入り、公聴会などで国民各層の意見をきき、6月末の臨教審第一次答申をまとめる段取りとなる。

2、理念

個性主義(教育の画一性、閉鎖性、非国際性を打破する理念。個人の尊厳、個性の尊重、自由、自律、自己責任の確立を意味。)

3、具体的改革案の主なもの

(1) 6年制高等学校の新設
 高校入試のない6年間の継続教育、個性の伸長をめざす。各種コースを併置し、その間の移動を円滑にする。複合的高校。学校法人地方自治体が設置できる。

(2) 単位制高等学校の新設
 科目毎に単位取得、それを積みあげて必要単位に達すると卒業認定、高校中退者や社会人対象、生涯教育が目的、日曜夜間も授業、入試なし。

(3) 大学入学資格拡大
 修業年限3年以上の高等専修学校卒業生に大学入学資格を与える。

(4) 大学入試共通一次テストを改める
 私立を含む各大学が利用できるように、自由の幅をもったものに改める。

高校中退11万人超す 58年度 文部省調べ

全国の公・私立高校で、58年度1年間に合わせて、111,531人の生徒が中退したことが、4月2日、文部省のまとめで分かった。その理由として、学校嫌いなどの「学校生活・学業不適應」が最も多く、23%に達している。

いじめ対策、文部省の検討会発足

小、中学生の間で深刻な問題である「いじめ」対策について、文部省では、本格的な分析や総合的対応策をたてるため「児童生徒の問題行動に関する検討会議(座長・間宮武・共立女子大教授)」を発足させた。

昭和60年度修学旅行 実施基準概要調査

全修協

（助）全国修学旅行研究協会(山本種一理事長)では、昭和三十一年以来毎年継続して修学旅行

本年度の調査項目は昨年と同様で、主管課、校種、日数または時間、旅行費、実施学年、旅行方面、引率教職員数、管理職の引率義務の有無、実施許可の基準、飛行機利用、障害児学級等になっている。

全国の公立小学校、中学校、高等学校の修学旅行の実施概況を把握し、その教育的水準を高めるための基礎資料とすることを目的に、五月末までに回答を集計分析して一覽表にまとめ、「最近の修学旅行の傾向と所見」を付記して、関係方面に配布する予定である。

校外学習要覧

B5判 上製 240頁 定価2,500円(千300円)



●校外学習と旅行的行事の意義
 ●中学校における修学旅行実態調査
 ●都道府県・政令都市の修学旅行実施基準
 ●都道府県の修学旅行受け入れ紹介(県面積、人口、県の概観、見学のポイント、特産品、見学対象一覧表、関係機関所在地産業見学要項、宿泊施設等ほか)

教育新聞出版センター

〒110 東京都台東区池之端2-1-39 ☎03-828-2691 振替東京4-46853

眼下に芦の湖、ひろがる湖尻高原。静寂のなかに憩いのひととき。



〈修学旅行の専用旅館〉

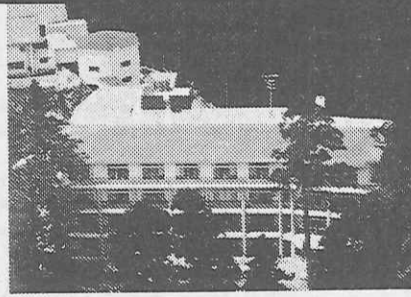
〒250-05 神奈川県箱根町湖尻高原 箱根高原ホテル

電話0460-4-8595(代表)

修学旅行のお宿に 全館を開放

- 延暦寺会館本館
- 別館比叡
- 延暦寺会館第1別館 収容 600名様
- 延暦寺会館第2別館

- ☆素晴らしい琵琶湖の夜景
- ☆根本中堂で早朝の座禅
- ☆スッパリした気分で次のコースへ
- ☆頭がよくなる精進料理
- ☆夜間は講話や映画上映を無料でご奉仕



〈国際観光旅館〉

比叡山 延暦寺会館

TEL 0775-78-0047・0554 TELEX 5464-917

防災布団リース

●御指導先

京都市消防局

近畿日本ツーリスト㈱

防災寝具製造認定工場

ムラタ寝具工業所

〒612 営業所 京都市伏見区京町5丁目77-7 ☎075(601)5371(代) 〒610-01 工場 京都府城陽市観音堂甲畑57 ☎07745(2)0191

京都市火災予防条例改正により 防災寝具の使用

☆防災寝具の使用に関する規定を盛り込んだ京都市火災予防条例改正案が昭和59年11月29日市議会で可決制定され、同年12月13日に公布、即日施行となった。(防災具の使用)

第46条の5 次の各号に掲げる防火対象物又はその部分において使用するふとん毛布、まくら、敷布、その他の寝具類は、防災性能を有するものとするように努めなければならない。

- (1) 令別表第1(5)イ並びに(6)項イ及びロに掲げる防火対象物 (5)イ旅館・ホテル又は宿泊所
- (2) 令別表第1(16)項イに掲げる防火対象物で、前号に掲げる防火対象物の用途に供する部分